



Gemeinsame Erklärung der Fahrradbranche

Radfahren ist schnell, praktisch, für jeden bezahlbar und gesund. Der Radverkehr ist gut für unsere Städte, denn er macht kaum Lärm, stößt keine Abgase aus und benötigt wenig Platz. Mobilität mit dem Rad ist gut für die Kieze, es stärkt das urbane Leben. Mehr Radverkehr ist der Hebel für wirksamen Klimaschutz, den die UN-Klimakonferenz in Paris 2015 dringend anmahnt.

Wir sind überzeugt: Die wichtigste Aufgabe der Verkehrspolitik ist es, Radfahren attraktiver und sicherer zu machen. Als Unternehmen der Fahrradbranche unterstützen wir deshalb den Berliner Volksentscheid Fahrrad. Die Initiative vertritt die Mehrheit im Verkehr. Sie wirbt für die Verkehrswende – weg vom Vorrang fürs Auto, hin zu Rad- und Fußverkehr, Bus und Bahn.

Wir unterstützen den Volksentscheid Fahrrad: „Berlin dreht sich“, so jüngste Umfrageergebnisse: 62% der Berliner stehen hinter dem Volksentscheid, sogar die Hälfte der Autofahrer. 105.425 Wahlberechtigte haben unterschrieben - das entspricht sieben Prozent bei der letzten Wahl. Die Ehrenamtlichen haben die Radverkehrspolitik zum TOP-Wahlkampfthema katapultiert.

Der Volksentscheid Fahrrad steht für ein besseres Miteinander im Verkehr und eine angemessene Infrastruktur für Radfahrer. Wenn sich mehr Autofahrer trauen, aufs Rad umzusteigen, ist auch dem Auto- und Wirtschaftsverkehr geholfen: weniger Staus, mehr Parkplätze, sicherere Straßen.

Wir als Fahrradbranche, stehen für 16 Milliarden Euro Umsatz im Jahr und 278.000 Arbeitsplätze, im Übrigen dreimal mehr Beschäftigte als in der deutschen Stahlindustrie. Bezogen auf die Fahrleistung ist der Radverkehr deutlich beschäftigungsintensiver als der Autoverkehr. Selbst die Elektromobilität hat mit 2,5 Mio. E-Bikes längst den Massenmarkt erreicht - ohne einen Cent Subvention. Wir wollen, dass die Politik ihre Richtung wechselt: Der Radverkehr kann schneller als Straßen, Bus- und Bahnverkehr die Verkehrsprobleme unserer Städte lösen.

Wir als Industrie und Dienstleister wollen, dass unsere Kunden auch nach dem Kauf von eleganten Rädern, modischer Kleidung und nützlichem Zubehör mit gutem Gefühl unterwegs sind. Dafür braucht Berlin eine sichere Radinfrastruktur für Jung und Alt und ein gutes Miteinander im Verkehr – der Volksentscheid Fahrrad stellt genau das zur Entscheidung.

Gelingt es in Berlin, eine moderne Verkehrspolitik einzuleiten, kann die Hauptstadt zum Vorbild werden für viele Städte deutschland- und europaweit. Als Unternehmer unterstützen wir den Volksentscheid Fahrrad, damit Bürgerinnen und Bürger über ihre Zukunft in Sachen Mobilität, Lebensqualität und Klimaschutz entscheiden können. Die Zeit dafür ist reif.

Diese Erklärung der Fahrradbranche ist zu finden unter:
volksentscheid-fahrrad.de/Fahrradbranche

Über 100 Hersteller, Händler, Dienstleister und Branchenverbände unterstützen den Volksentscheid Fahrrad.

Branchen-Verbände

Zweirad-Industrie-Verband, *Verbund Service und Fahrrad g.e.V.*

Hersteller

8bar Bikes, *Ass Savers AB*, Auguste86, *AUFTRAGSRAD*, bagjack e.K., *BIEHLER Sportswear*, Big Forest Frameworks, *Busch & Müller KG*, Cervotec GmbH & Co. KG, *Clarijs*, cycle-union GmbH, *Cyclique*, DEGINDER CYCLE MANUFACTUR UG, *FAHRER Berlin GmbH*, faserwerk, *Halbrad*, Happarel Bicycles, *Hangload UG*, KickTrike GmbH, *Kienzler Stadtmobiliar GmbH*, Klaver Bicycle Parking, *K.W.D. | Objekt und Produkt*, Melon GmbH, *Mikili Bicycle Furniture*, my Boo GmbH, *M. Schay*, NaturRad, *ORTLIEB Sportartikel GmbH*, PANTHER International GmbH, *Parax*, PUKY GmbH & Co. KG, *Radkutsche*, Radschuhe Handgefertigt, *Recyclist Workshop*, Riese & Müller GmbH, *Rohloff AG*, ROSE Bikes GmbH, *Schindelhauer Bikes*, Schwalbe-Ralf Bohle GmbH, *Shulzbikes*, SIGMA SPORT, *SRAM Deutschland GmbH*, Standert Design GmbH, *STEVENS Vertriebs GmbH*, thun (ALFRED THUN GMBH & CO. KG), *Triple2 Sportswear GmbH*, VELOCiPEDO, *VelopA GmbH*, Velospring GmbH, *VELOVED*, Yiks (MF.ounder Media UG),

Handel

Ahoi Velo Cargobike, bikedudes, *BOXBIKE Faltrad-Shop*, Carla Cargo, *ChiChi*, Cyclomania, *Dailybread Cycles*, Das Radhaus GmbH, *Fahrradfritze (Fabisch + Fritze GbR)*, Fahrrad Galerie Schlaphoff, *Fahrradklinik Schöneberg*, fahrradkoppel, *Fahrradladen Mehringhof*, Fahrradpraxis Albrecht, *Fahrradshop Gerhardt*, Fahrradstation GmbH, *Guidos Fahrradwelt*, hofrad - Liegeräder und Trikes, *Internetstores GmbH*, Klara Geist Berlin, *Little John Bikes GmbH*, Merileth - Velo Equipment, *Mogool Bikes*, Prêt-à-Vélo, *Punta Velo GmbH*, Räderwerk Handelsgesellschaft mbH, *Radhaus Kreuzberg*, Radspannerei GbR, *Radsport Sonntag*, Retrovelo, *Rhino*, Sansui Velo Kollektiv, *Sme Bicycles*, The Urban Mobility Store, *veleon (Adomeit Group GmbH)*, velophil, *zweirad*

Dienstleister

Agentur für clevere Städte, *AKTIONfahRRAD*, *BATSO e.V.*, Berlin on Bike, *Bike Citizens Deutschland*, COBI GmbH, *Coboc GmbH & Co. KG*, EnergyBus e.V., *Extra Energy e.V.*, fahrstil – Das Radkulturmagazin, *Fahrradgang e.V.*, FahrradJäger, *H-e-M Highend e-Mobility UG*, Hollandrad.de, *ig fahrrad*, LeaseRad GmbH, *Mia Cartuleria*, pressedienst-fahrrad GmbH, *Rad Race*, Rückenwind – Fahrräder für Flüchtlinge e.V., *Spinning Wheelz*, upperbike bikesharing, *Velothon Berlin*